

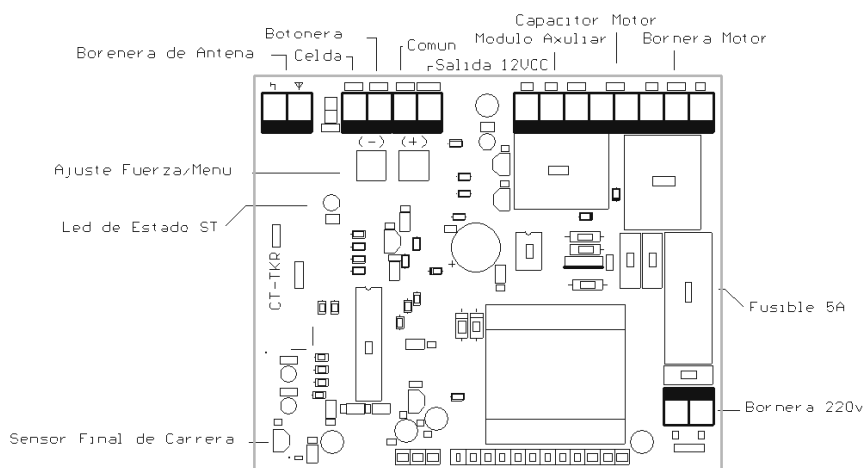
Central CT-ICON E-code:

Generalidades y funcionamiento:

La Central CT-ICON es un dispositivo electrónico especialmente diseñado para la línea de motores **ICON**.

Su funcionamiento es muy sencillo, al pulsar el Control Remoto, el portón iniciará el ciclo de apertura. Si a la mitad del recorrido se vuelve a pulsar, el portón se detendrá y con un nuevo pulso, iniciará el ciclo de cierre y así sucesivamente siguiendo la secuencia (Abre, Para, Cierra, Para, Abre...). Si está utilizando una celda y se interpone cualquier objeto en la línea del portón cuando éste se encuentre cerrando, invertirá la marcha. La misma solo funciona con **Finales de Carrera del tipo N.A. o por Tiempo**

Descripción:



Características y Funciones:

-Verificador del sentido de giro del Motor:

Presionando el **Botón (-)** por al menos **1Seg** el (**Led ST** encenderá en color **Verde**) se iniciará una apertura parcial y así podremos verificar el sentido de giro del motor.

-Grabación del Control Remoto:

Para grabar un Control Remoto, Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Verde** y luego soltar. Presionar el Control Remoto a Grabar y esperar a que el Led ST confirme con un doble Destello (Si cuando queremos grabar un Control Remoto el **Led ST** destella rápido eso nos indica que ese control ya fue grabado anteriormente).

La Central admite la grabación de hasta 35 Botones E-code.

-Función Auto-Inversión (Nivel 1 del Menú):

Con la función **Auto-Inversión** activada, cuando el portón se encuentra cerrado y damos una orden de Control Remoto o Botonera el mismo se detendrá e invertirá la marcha automáticamente.

-Función Cierre Automático (Nivel 2 del Menú):

Con la Función Cierre Automático activada el portón se cerrará automáticamente después de transcurrir el tiempo de Cierre Automático previamente grabado.

-Función Desaceleración (Nivel 3 del Menú):

La función Desaceleración hace que la velocidad del portón disminuya unos centímetros antes de llegar a un extremo y así evita que el mismo golpee. Para esto la central posee dos tipos de rampas diferentes, el instalador debe elegir cual es la que mejor adapta al portón instalado.

Además, la central posee dos tipos de fuerzas durante la Desaceleración (**Suave/Fuerte**), la misma se selecciona presionando el Botón (-) para Suave o (+) para Fuerte, en el momento que se encuentra desacelerando el portón.

-Función Modulo Auxiliar (Nivel 4 del Menú):

Esta función nos permite configurar el modulo auxiliar según el uso que le vamos a dar al modulo pudiendo elegir entre Electrocerradura, Semáforo o Luz de cortesía.

Salida 12VCC:

La Central posee una salida de 12v Corriente Continua para el uso de accesorios. La corriente máxima entregada es de 100mA

IMPORTANTE: ESTA SALIDA NO SE PUEDE UTILIZAR PARA CONTROLAR UNA ELECTROCERRADURA

Guía de Instalación: (paso a paso)

1) - Grabación del Control Remoto (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

A- Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Verde** y luego soltar.

B- Presionar el Botón del Control Remoto hasta que el **Led ST** haga un doble destello, esto nos indica que el Código fue grabado satisfactoriamente. (Si cuando queremos grabar un Control Remoto el **Led ST** destella rápido eso nos indica que ese control ya fue grabado anteriormente).

(**Nota:** Cada vez que queramos grabar un Control Remoto debemos realizar los pasos **A** y **B** anteriormente descriptos).

2) – Verificación del sentido de giro del motor y Final de Carrera:

A- Con el portón en la mitad recorrido presionamos el Botón (-) por al menos 1Seg. El portón deberá abrir por unos instantes y luego parar. Si en lugar de abrir, cierra debemos dar vuelta los cables del motor.

B- Ponemos el Motor en forma manual y comprobamos cerrando el mismo que encienda el Led **Rojo FCC**.

IMPORTANTE: Si con el Portón Cerrado enciende el Led Verde FCA para poder invertirlo bastara con presionar el Botón (-) por 1 Seg y se invertirán los Finales de Carrera, realizado este paso deberá encender el Led Rojo FCC.

3) -Grabación del Tiempo de Trabajo (esta programación debe realizarse con el portón cerrado):

A- Presionar el Botón (-) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Rojo** y luego soltar.

B- Presionar el Control Remoto (previamente grabado) para comenzar a grabar el tiempo de trabajo.

-Si utilizamos Finales de Carrera la placa terminará sola de grabar el tiempo de trabajo cuando llegue al final del ciclo de Apertura, en caso trabajemos por tiempo debemos volver a presionar el Control Remoto para terminar de grabar el tiempo de trabajo.

4) -Configurar si es necesario el resto de las funciones del **Menú** tales como: Auto Inversión, Cierre Automático, Desaceleración o Configuración del módulo Auxiliar.

Menú de Funciones (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

1) Debemos mantener presionados los botones (-) y (+) y contar la cantidad de pulsos del **Led ST** según el nivel a ingresar luego soltar.

2) Esperamos a que el **Led ST** quede encendido de forma permanente. El **Led ST** quedara encendido del color que indica la tabla, y así podremos saber en que estado se encuentra el nivel de **Menú** que estamos viendo.

3) Presionando los botones (-) y/o (+) (Según la tabla) podremos activar la función deseada. Recordar que la placa viene con todas sus funciones en modo (-)

Tabla del Menú de Funciones:

MENU	(-) (LED ST ROJO)	(+) (LED ST VERDE)	(-) (+) (LED ST AMBAR)
NIVEL 1	AUTO INVERSION (OFF)	(AUTO INVERSION ON)	
NIVEL 2	AUTO OFF(BORRA TIEMPO)	AUTO ON (GRABA TIEMPO)	
NIVEL 3	DESACEL.(OFF)	DESACEL.(ON) RAMPA “A”	DESACEL.(ON) RAMPA “B”
NIVEL 4	AUX CERRADURA	AUX SEMAFORO	AUX LUZ DE CORTESIA

Nota: Cuando habilitamos el cierre automático después de presionar el **Botón (+)** comienza el **Led ST** a titilar a intervalos de 1Seg., contamos el tiempo de automático deseado y cuando queremos terminar de grabar presionamos el **Botón (+)** o el **Control Remoto**. (El tiempo máximo es de 2Min.).

Borrando la memoria de los Controles Remoto (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

1) Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** y mantenemos presionado hasta que el mismo haga un doble destello (tarda aprox. 10Seg.), esto nos indicará que la memoria ha sido borrada.

Ajuste de fuerza:

Con el Motor en marcha podemos realizar el Ajuste de Fuerza del mismo presionando el botón (-) ó (+), quitando o dando fuerza según se requiera. El **Led ST** cambiara a color **Rojo** cuando lleguemos al máximo permitido del ajuste de fuerza.

IMPORTANTE: ESTA CENTRAL FUNCIONA EL SISTEMA E-CODE POR LO CUAL LA BOTONERA QUEDARA ANULADA.